



BODYSTYLE Schnabelverlängerung / Beak extension

Aprilia Tuareg 660
(Art.-Nr./item no. 6536120)

(1) Montagematerial / fitting material:

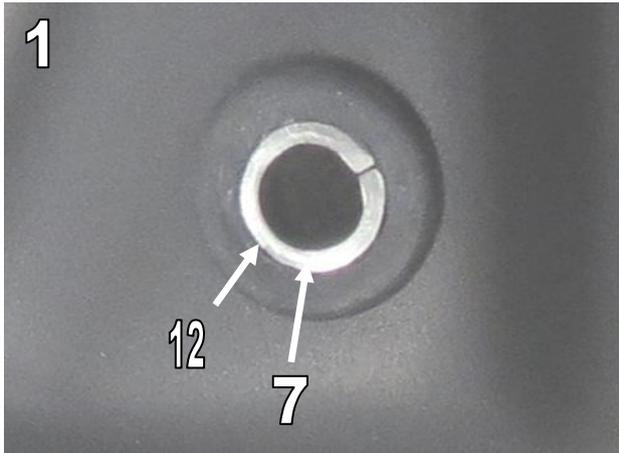
Nr.	Beschreibung / Description	Menge
1	Schnabelverlängerung / <i>Beak extension</i>	1
2	Halter / Bracket	1
3	Kunststoffmutter M6 / Nylon Nut M6	1
4	Kunststoffschraube M6x45 / Nylon screw M6x45	1
5	Bundmutter M6 / Flange nut M6	3
6	Unterlegscheibe M6 / M6 washer	2
7	Metalldistanz / steel spacer	2
8	Schraube M6x60 / M6x60 screw	2
9	Distanz 40mm / 40mm spacer	2
10	Schraube M6x16 / M6x16 screw	1
11	Distanz 15mm / 15mm spacer	1
12	Gummieinsatz / Rubber Grommet	2
13	Klettband / Velcro	1
14	Klettband / Velcro	1



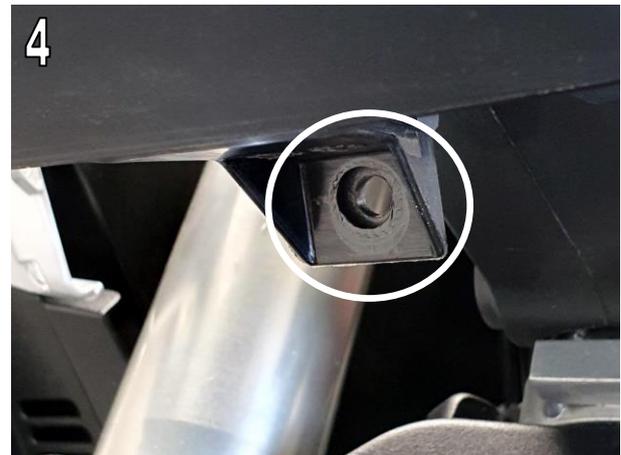
(2) Montageanleitung / fitting instructions:

1. Entfernen Sie die Schutzfolie von der Schnabelverlängerung (1) / *Remove the protective film from the beak extension (1)*

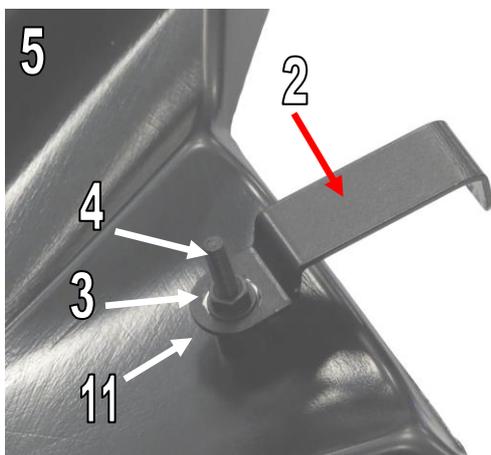
2. Setzen Sie die Gummieinsätze (12) in den Schnabel (1) und die Distanzen (7) in die Gummieinsätze ein, Abb. 1 / *Fit grommets (12) into beak (1) and spacers (7) into grommets as shown in Fig. 1*
3. Entfernen Sie die Verkleidung unter dem Scheinwerfer indem Sie die originalen Kunststoffniete entfernen, siehe Abb. 2. Je Seite eine. / *Remove under headlight panel by removing push pins as indicated in Fig.2. One on each side of panel.*



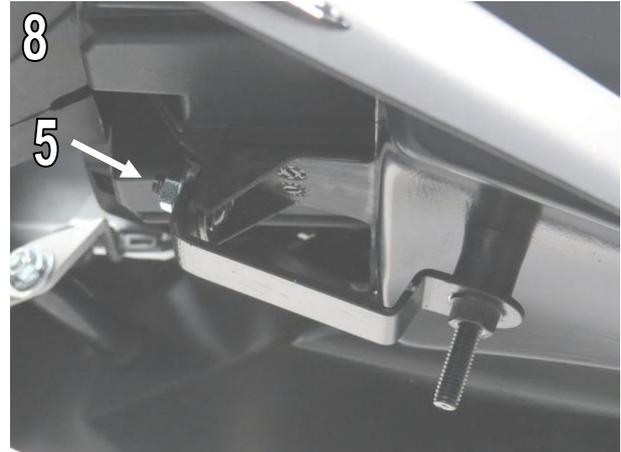
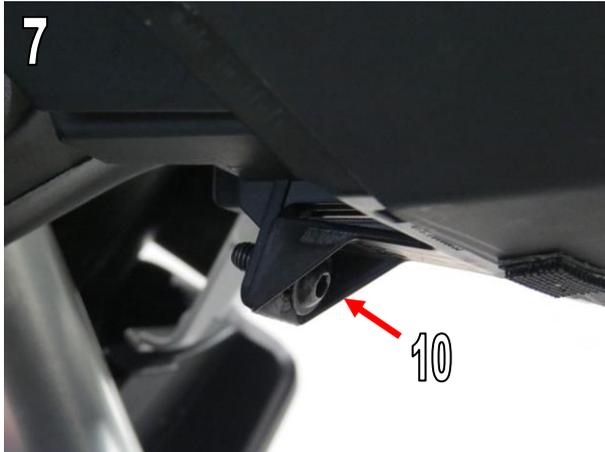
4. Entfernen Sie die Torx-Schraube, damit die untere Scheinwerferverkleidung entfernt werden kann. Abb. 3 / *Remove torx screw indicated to allow under headlight panel to be removed. Fig.3*
5. Bohren Sie das vorhandene Befestigungsloch, aus dem die Torx-Schraube entfernt wurde, mit einem 6-mm-Bohrer aus, wie in Abb. 4 gezeigt / *Drill out existing fixing hole where torx screw was removed from using a 6 mm drill bit as shown in Fig.4*



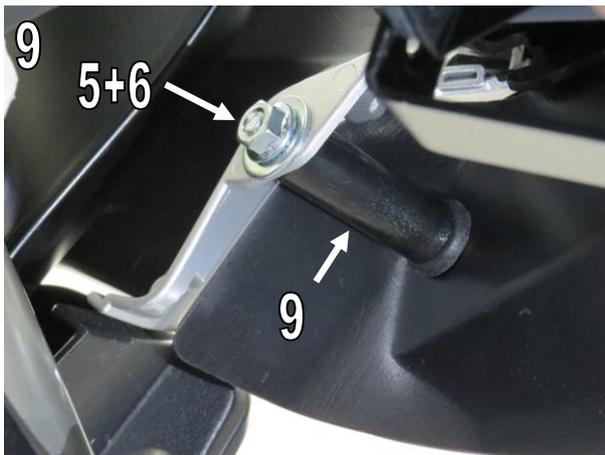
6. Halter (2) mit M6x45-Nylonschraube (4), 15-mm-Distanzstück (11) unter der Halterung und Nylonmutter (3) wie in Abb. 5 gezeigt am Schnabel befestigen. Kombinieren Sie die Klettänder (14 und 15) und ziehen Sie eine Seite der Rückseite ab, bevor Sie das Klettband auf den Schnabel hinter dem Halter auf der oberen Fläche kleben, Abb. 6 / *Fit bracket (2) to beak using M6x45 nylon screw (4), 15 mm spacer (11) below bracket and nylon nut (3) as shown in Fig.5. Combine velcros (14 & 15) together and peel 1 side of backing off before sticking the velcros to beak behind bracket fixing on upper surface as indicated in Fig.6*



7. Setzen Sie die M6x16-Schraube (10) durch das Loch am Motorrad, wie in Abb. 7 gezeigt / Place M6x16 screw (10) through hole on bike as shown in Fig.7
8. Befestigen Sie den Schnabel am Fahrzeug, indem Sie den Halter auf das Gewinde der M6x16-Schraube montieren und mit der M6-Flanschmutter (5) befestigen, wie in Abb. 8 gezeigt. Obere Seite der Doppelverriegelung abziehen und Druck ausüben. / Fit beak to bike by fitting bracket onto thread of M6x16 screw and securing with M6 flange nut (5) as shown in Fig.8. Peel backing off upper side of dual lock and apply pressure.



9. Seitliche Befestigungen des Schnabels mit 40 mm langen Distanzstücken (9) zwischen Schnabel und OEM-Seitenwänden wie in Abb.9 gezeigt mit M6x60-Schrauben (8), M6-Unterlegscheiben (6) und M6-Flanschmutter (5) befestigen. Abb.10 / Secure side fixings of beak using 40 mm long spacers (9) between beak and OEM side panels as shown in Fig.9 with M6x60 screws (8), M6 washers (6) and M6 flange nuts (5). Fig.10



WICHTIG: Überprüfen Sie regelmäßig die Ausrichtung des Schnabels und die Spannung der Befestigungsschrauben. / IMPORTANT: Always check alignment of beak and mounting bolt tension periodically.