

TN453-KN453

# HONDA CB600F 2007 HORNET

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE  
 SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECIFICA  
 ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS  
 INSTRUCIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

**1**

PARAMOTORE  
ENGINE GUARD  
PARE-CARTER  
STURZBÜGEL  
DEFENSA DE MOTO

Q.TY n.2 (dx-ssx)

**2**

NIPPLES

Q.TY n.1

**3**

VITE TCEI M8x30mm  
SCREW M8x30mm  
VIS M8x30mm  
SCHRAUBE M8x30mm  
TORNILLO M8x30mm

Q.TY n.1

**4**

RONDELLA Ø8mm  
WASHER Ø8mm  
RONDELE Ø8mm  
SCHEIBE Ø8mm  
ARANDELA Ø8mm

Q.TY n.1

**5**

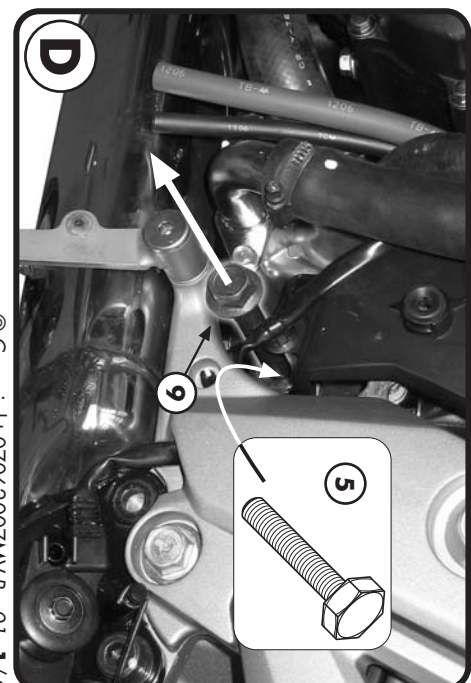
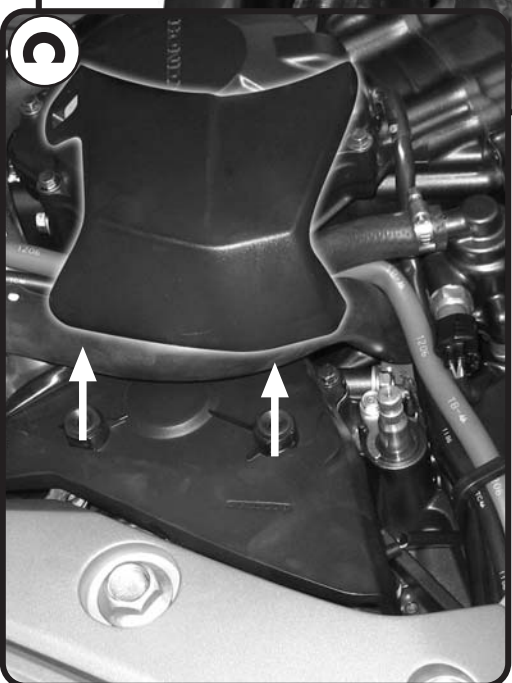
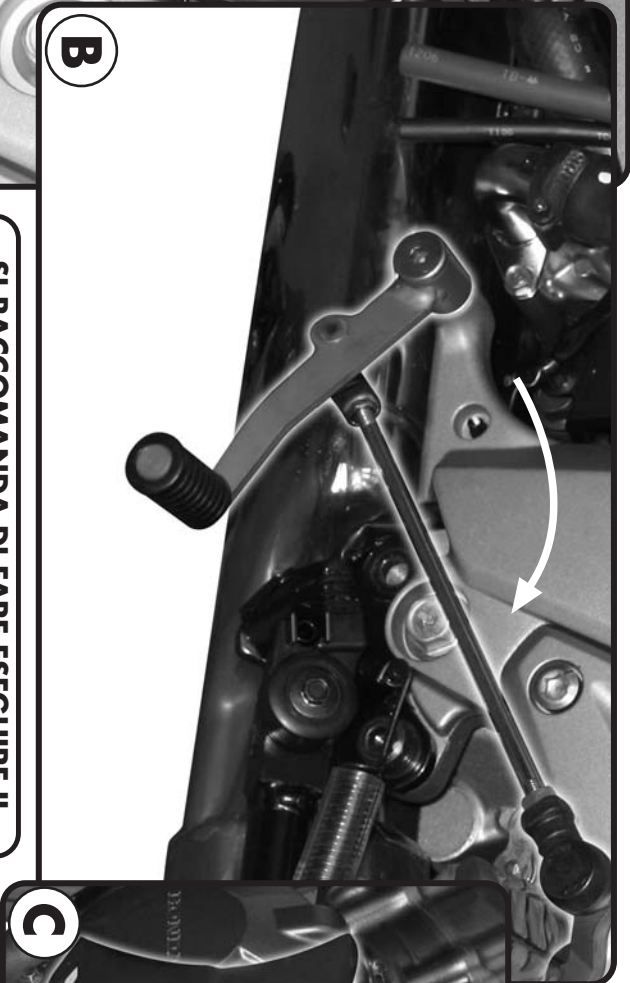
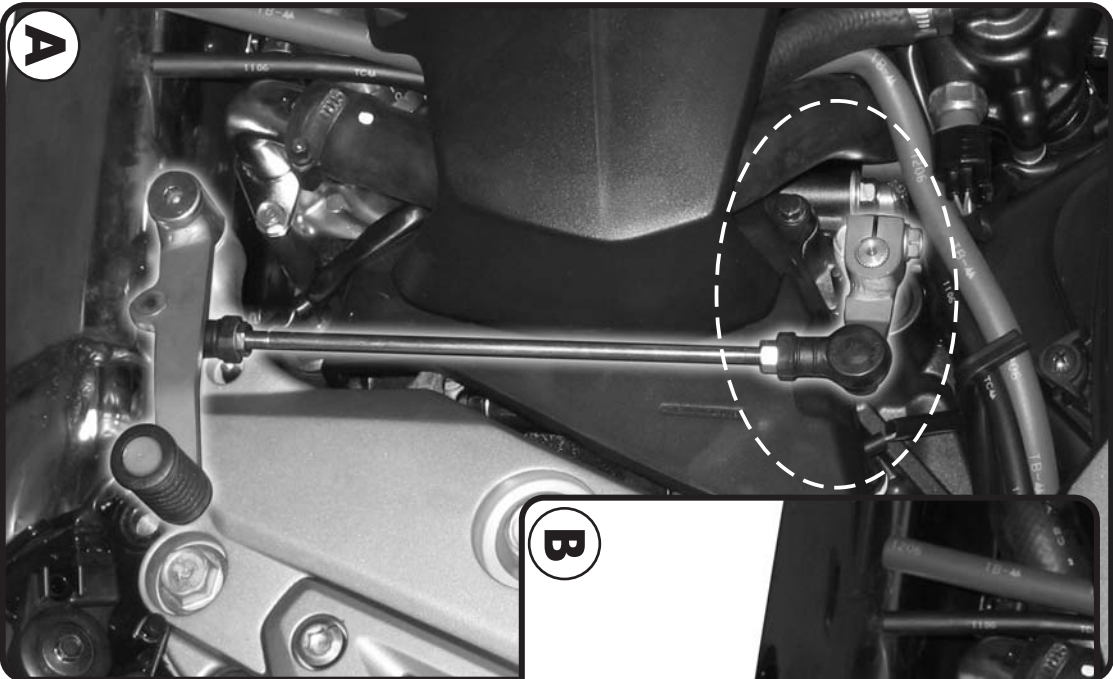
VITE TCEI M12x195mm  
SCREW M12x195mm  
VIS M12x195mm  
SCHRAUBE M12x195mm  
TORNILLO M12x195mm

Q.TY n.1

**6**

DISTANZIALE Ø18x25mm  
FACE Ø10,5mm, V667  
SPACER Ø10,5mm, V667  
ENTWÄRTER  
DESANZISTEG  
DESANZADOR

Q.TY n.1



**A**

SI RACCOMANDA DI FARE ESEGUIRE IL MONTAGGIO AD UN MECCANICO QUALIFICATO

WE RECOMMEND THAT THE MOUNTING IS CARRIED OUT BY A QUALIFIED MOTORCYCLE MECHANIC

IL EST RECOMMANDÉ DE FAIRE EXECUTER LE MONTAGE PAR UN MECANICIEN QUALIFIE

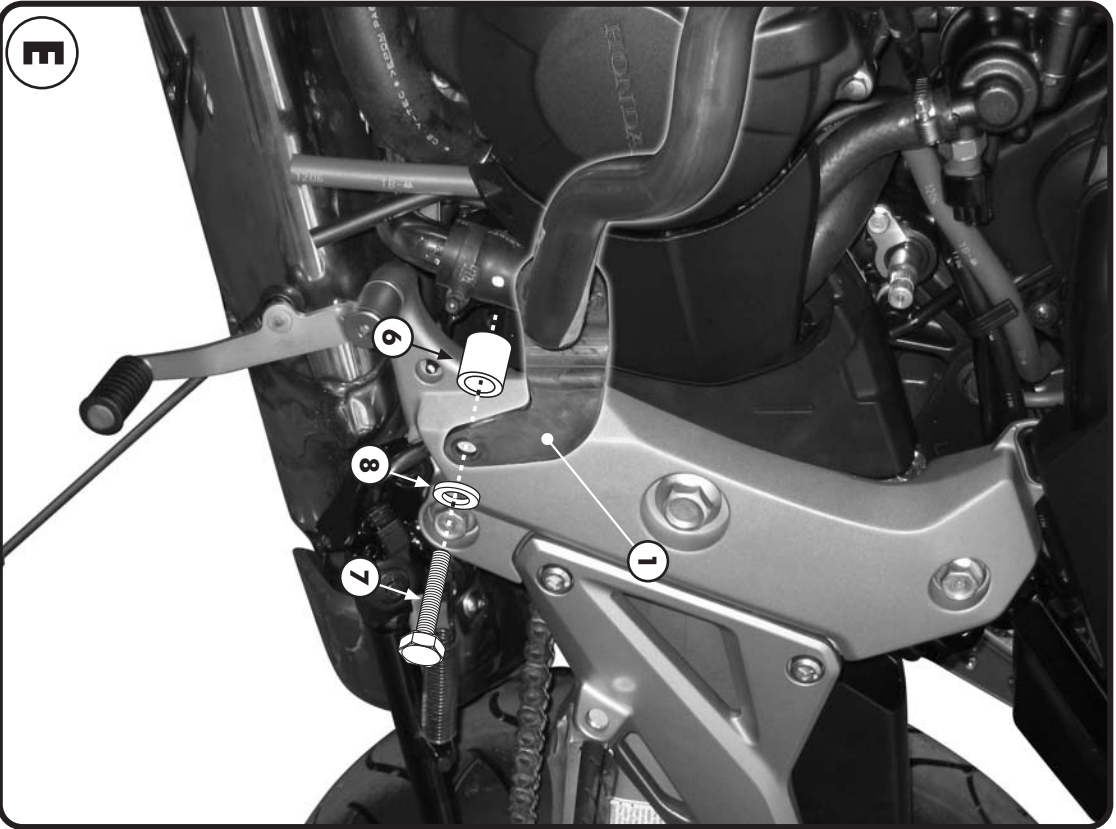
WIR EMPFEHLEN, DAß DIE MONTAGE VON EINEM FACHMECHANIKER DURCHFÜHRT WIRD

LES RECOMENDAMOS QUE EL MONTAJE DE LA DEFENSA SE REALICE POR UN MECANICO CALIFICADO

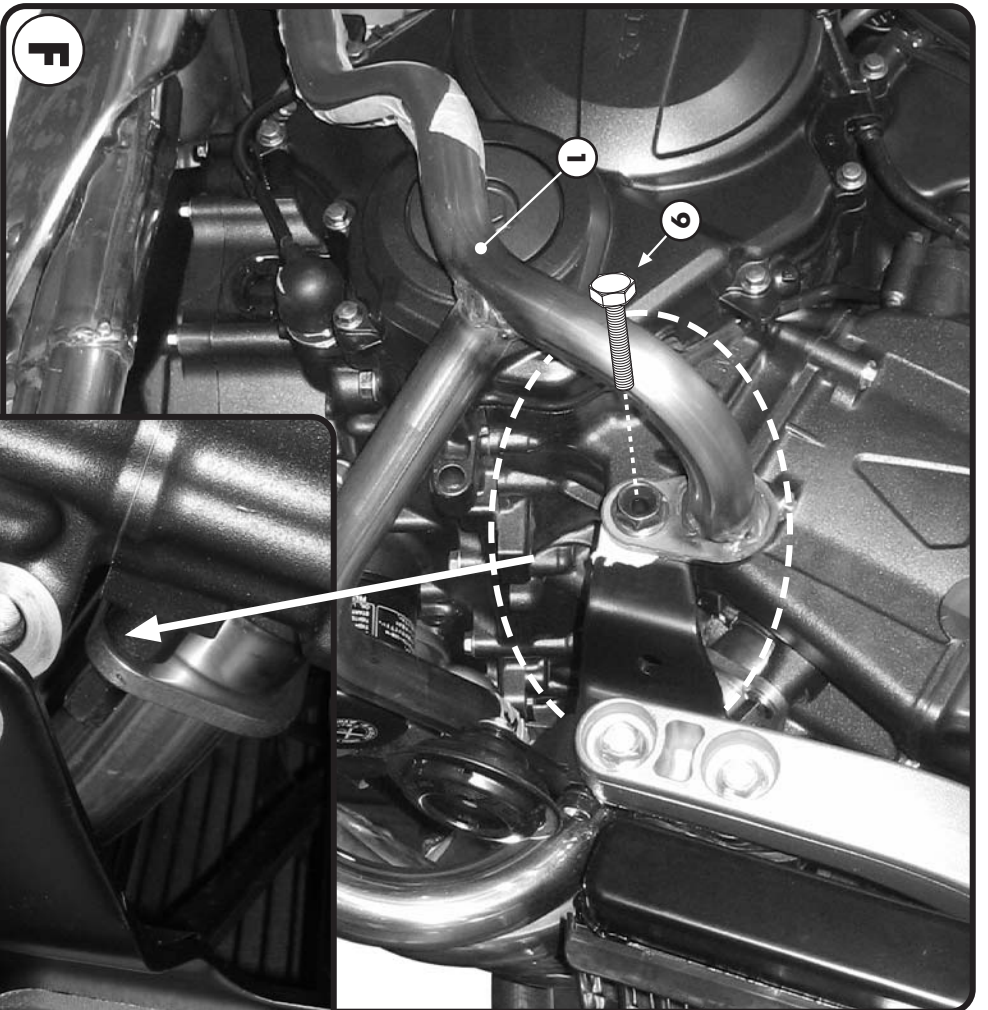
TN453-KN453

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE  
 SPEZIFISCHER STURZBUGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECIFICA  
**HONDA CB600F 2007**  
**HORNET**

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS  
 INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE



**E**



**F**

**10**  
 DISTANZIALE Ø14x20mm  
 Spacer Ø14x20mm  
 SPATZSTÜCK  
 DISTANCIADOR  
**Q.TY n.1**



**G**

**7**  
**VITE TE M10x55mm**  
 Passo 1,25mm, 10,9 mm  
 SCREW M10x50mm  
 VITE M10x50mm  
 TORNILLO M10x50mm  
**Q.TY n.1**

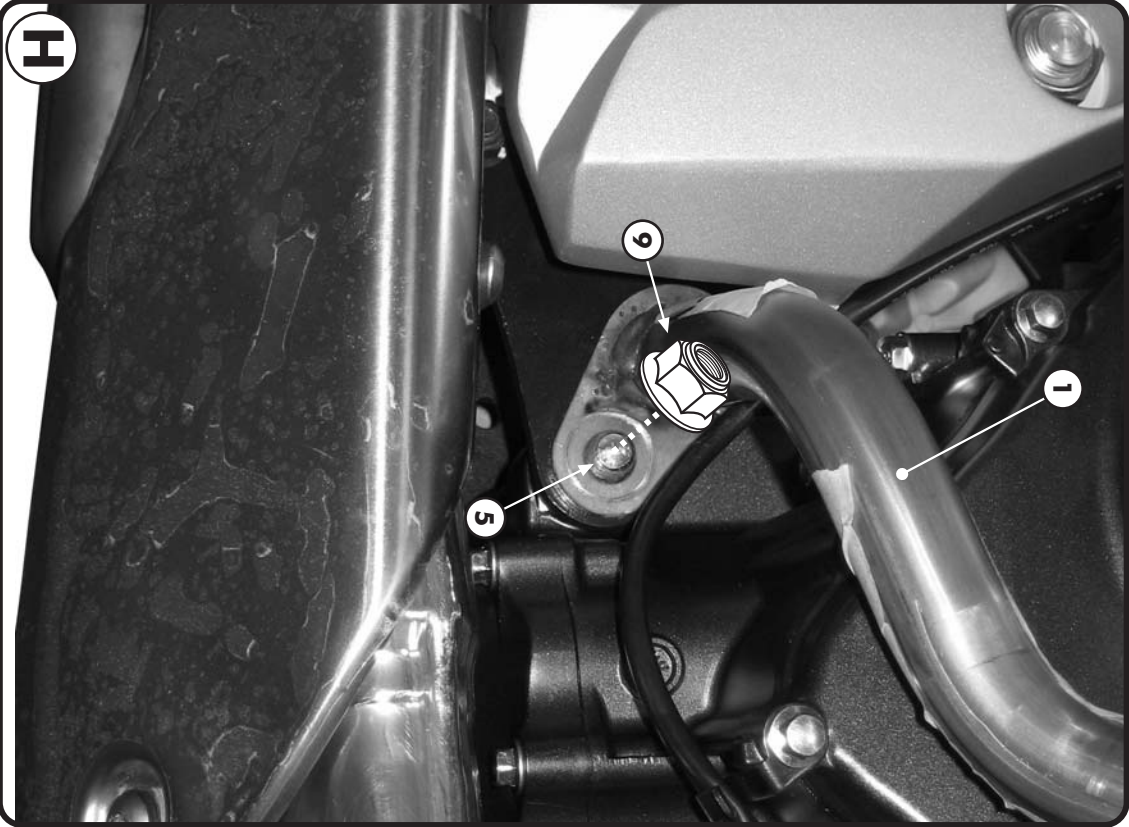
**8**  
**RONDELLA Ø10mm**  
 WASHER Ø10mm  
 RONDELLE Ø10mm  
 SCHEIBE Ø10mm  
 ANVANDLA Ø10mm  
**Q.TY n.1**

**9**  
**COMPONENTI ORIGINALI**  
 ORIGINAL PARTS  
 PARTES ORIGINALES  
 ORIGINALBAUTEILE  
 COMPONENTES ORIGINALES  
**Q.TY n.-**

TN453-KN453

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE  
 SPEZIFISCHER STURZBUGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECIFICA  
**HONDA CB600F 2007**  
 HORNET

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS  
 INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE



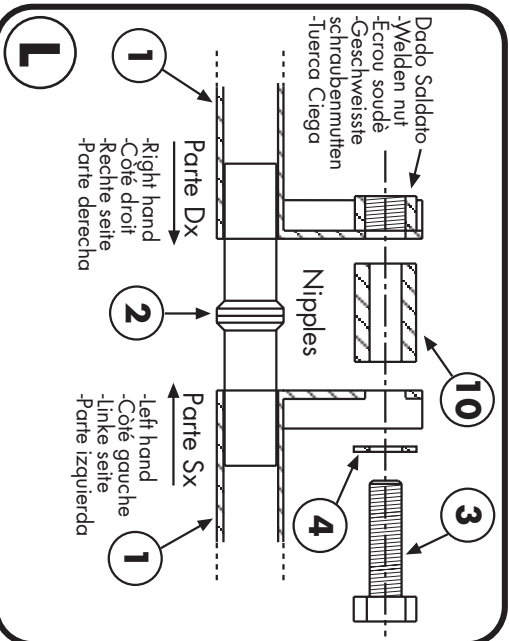
**SI RACCOMANDA DI FARE ESEGUIRE IL MONTAGGIO AD UN MECCANICO QUALIFICATO**

**WE RECOMMEND THAT THE MOUNTING IS CARRIED OUT BY A QUALIFIED MOTORCYCLE MECHANIC**

**IL EST RECOMMANDE DE FAIRE EXECUTER LE MONTAGE PAR UN MECANICIEN QUALIFIE**

**WIR EMPFEHLEN, DASS DIE MONTAGE VON EINEM FACHMECHANIKER DURCHGEFUHRT WIRD**

**LES RECOMENDAMOS QUE EL MONTAJE DE LA DEFENSA SE REALICE POR UN MECANICO CALIFICADO**



PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE  
 SEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECIFICA

# HONDA CB600F 2007 HORNET

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS  
 INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

## I ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. PRIMA DI EFFETTUARE IL MONTAGGIO DEL PARAMOTORE BISOGNA SOSTITUIRE IL PERNO ORIGINALE EVIDENZIATO IN FOTOGRAFIA D CON IL PARTICOLARE N°5. PER FACILITARE L'OPERAZIONE BISOGNA SMONTARE LA LEVA DEL CAMBIO (FOTOGRAFIA A E B) ED IL CARTER DI PLASTICA EVIDENZIATO IN FOTOGRAFIA C.
2. UNA VOLTA INSTALLATO IL PARTICOLARE 5 RIMONTARE IL CARTER DI PLASTICA E LA LEVA DEL CAMBIO COME DA LORO POSIZIONE ORIGINALE.
3. MONTARE QUINDI IL PARAMOTORE SEGUENDO LE INDICAZIONI DI FOTOGRAFIA E, F, H ED I. FARE PARTICOLARE ATTENZIONE AL DISTANZIALE ORIGINALE INTERESSATO NEL MONTAGGIO DI FOTOGRAFIA F E NEL DETTAGLIO IN FOTOGRAFIA G: FARE ATTENZIONE CHE RIMANGA NELLA SUA POSIZIONE DI ORIGINE MENTRE VI APPRESTATE A MONTARE IL VOSTRO NUOVO PARAMOTORE.
4. ULTIMARE IL MONTAGGIO CONTROLLANDO CHE TUTTE LE VITI SIANO SERRATE BENE.

## GB MOUNTING INSTRUCTIONS

1. BEFORE MOUNTING THE ENGINE GUARD YOU NEED TO CHANGE THE ORIGINAL PIN SHOWN IN PICTURE D WITH THE PART N° 5. IN ORDER TO MAKE THIS OPERATION EASIER IT IS NECESSARY TO REMOVE THE GEAR LEVER (PICTURES A AND B) AND THE PLASTIC COVER SHOWN IN PICTURE C.
2. ONCE YOU HAVE INSTALLED THE PART N° 5 REMOUNT THE PLASTIC COVER AND THE GEAR LEVER IN THEIR ORIGINAL POSITION.
3. NOW MOUNT THE ENGINE GUARD FOLLOWING THE INDICATIONS OF PICTURES E, F, H AND I. PAY PARTICULAR ATTENTION TO THE ORIGINAL SPACER INVOLVED IN THE MOUNTING OF PICTURE F AND TO THE DETAILS OF PICTURE G. CHECK THAT THIS REMAINS IN ITS ORIGINAL POSITION WHILE MOUNTING THE ENGINE GUARD.
4. LASTLY CHECK THAT ALL SCREWS HAVE BEEN TIGHTENED.

## F INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. AVANT D'EXECUTER LE MONTAGE DES PARE CARTERS IL FAUT REMPLACER L'AXE D'ORIGINE MARQUE EN PHOTO D PAR LA PIECE N°5. POUR FACILITER L'OPERATION IL FAUT DEMONTER LE LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSES (PHOTOS A ET B) ET LE CARTER EN PLASTIQUE MARQUE EN PHOTO C.
2. UNE FOIS LA PIECE N°5 INSTALLEE, REMONTER LE CARTER EN PLASTIQUE ET LE LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSES DANS LEUR POSITION ORIGINALE.
3. ENSUITE, MONTER LES PARE CARTERS EN SUIVANT LES INSTRUCTIONS DES PHOTOS E, F, H ET I. FAIRE PARTICULIEREMENT ATTENTION AUX ENTRETOISES D'ORIGINE CONCERNES PAR LE MONTAGE EN PHOTO F ET G. FAIRE ATTENTION A CE QU'ELLES RESTENT DANS LEUR POSITION D'ORIGINE PENDANT LE MONTAGE DES NOUVEAUX PARE CARTERS.
4. TERMINER LE MONTAGE EN CONTROLANT LE BON SERRAGE DE TOUTES LES VIS.

## D BAUANLEITUNG

1. BEVOR SIE DIE MONTAGE DES STURZBÜGELS DURCHFÜHREN, IST ES NOTWENDIG, DEN ORIGINAL ZAPFEN VOM BILD D MIT DEM TEIL NR. 5 AUSZUWECHSELN. UM DIESES VORGEHEN ZU ERLEICHTERN, SOLLEN SIE DEN SCHALTHEBEL (BILDER A UND B) UND DEN KUNSTSTOFFKASTEN VOM BILD C ABMONTIEREN.
2. WENN SIE DAS TEIL NR. 5 MONTIERT HABEN, MONTIEREN SIE DEN KUNSTSTOFFKASTEN UND DEN SCHALTHEBEL WIEDER AN IHRE ORIGINALSTELLE.
3. NUN MONTIEREN SIE DEN STURZBÜGEL MIT DEN HINWEISEN VON BILDER E, F, H UND I. PASSEN SIE AUF DAS ORIGINAL DISTANZSTÜCK VOM BILD F UND AUF DAS DETAIL VOM BILD G. DASS ES AN DER ORIGINALSTELLE BLEIBT BEI DER MONTAGE DES STURZBÜGELS.
4. ZULETZT ÜBERPRÜFEN SIE, DASS ALLE SCHRAUBEN FESTGEZOGEN WURDEN.

## ES

## INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. ANTES QUE EFECTUAR EL MONTAJE LA DEFENSA ES NECESARIO SUSTITUIR EL FULCRO PERNO ORIGINAL MARCADO EN FOTOGRAFIA D CON LA REFERENCIA N° 5. PARA FACILITAR LA OPERACIÓN ES NECESARIO DESMONTAR LA PALANCA DEL CAMBIO (FOTOGRAFÍAS A Y B) Y EL CARTER DE PLÁSTICO INDICADO EN LA FOTOGRAFÍA C.
2. UNA VEZ INSTALADA LA REFERENCIA 5 MONTAR OTRA VEZ EL CARTER DE PLÁSTICO Y LA PALANCA DEL CAMBIO EN SU POSICIÓN ORIGINAL.
3. MONTAR LA DEFENSA SIGUIENDO LAS INDICACIONES INDICADAS EN LAS FOTOGRAFÍAS E, F, H Y I. PRESTAR ATENCIÓN AL SEPARADOR ORIGINAL INDICADO EN LA FOTOGRAFÍA F Y EN EL DETALLE DE LA FOTOGRAFÍA G. TENER CUIDADO QUE SE QUEDE EN LA POSICIÓN ORIGINAL MIENTRAS MONTAIS LA NUEVO DEFENSA.
4. TERMINAR EL MONTAJE VIGILANDO QUE LOS TORNILLOS ESTÉN BIEN AJUSTADOS